

SHARK CAR ALARM SYSTEM

BEDIENUNGS- UND EINBAUANLEITUNG VERSION DEUTSCH

E4-10R-020479



Benutzer Handbuch (Zwei Wege Alarmanlage)

Beachten Sie:

Das Handbuch beinhaltet wichtige Informationen für den Benutzer. Vergewissern Sie sich, das Sie das Handbuch genau gelesen haben bevor Sie die Alarmanlage installieren und benutzen.

Sie sollte einen Fachmann konsultieren, um sich eines einwandfreien Funktionierens der Alarmanlage sicher zu sein.

(1)

Grundfunktionen der Fernbedienung

(Das Aussehen beachtet das tatsächliche Produkt als Standart)

Knopf	Zeit	Funktion
I	beliebig	Alarm aktivieren/ deaktivieren
II	0,5s	Wagen-Sucher
II_	2s	SOS/ Motorenzündung
III_	2s	Kofferraumöffner
I+II	0,5s	Stummtaste
I+II_	2s	Berührungsmelderknopf
I+III	0,5s	Auto-Entriegelungswarnung
I+III_	2s	Stopfunktions- Schalter
II+III	beliebig	Anti-Diebstahl
I+II+III	0,5s	TURBO Schalter

Hinweis

0,5s : Drücken Sie den Knopf nur sehr kurz

2s (-): Drücken und halten Sie den Knopf während Wagen und Fernbedienung arbeiten

(+): Drücken Sie zwei oder drei Knöpfe gleichzeitig

Bei wiederholtem Drücken eines Knopfes wird die entsprechende Funktion gestartet und sofort wieder beendet.

(2)

LCD Anzeige der Funktionen

	Status des Empfangs		Stummes Model
	Verriegelung (Aktivierung des Alarms)		Ton Model
	Entriegelung (Deaktivierung des Alarms)		Fernbedienungs- (Typ Motoren-Starter)
	Kofferraum öffnen	TURBO	Hitzeausstoßfunktion (Typ Motoren-Starter)
	Tür geöffnet		Anzeige der Batterien Kapazität
	Schütteln oder Schläge auf die Karosserie	AUTO	Auto-Warnung bei Entriegelung
	Beenden der Berührungsmeldefunktion	zzzzzz	Stop Funktion

Beachten Sie:

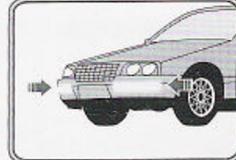
1. Halten Sie die Fernbedienung von feuchten Plätzen fern, lassen Sie sie nicht auf den Boden fallen, drücken Sie nicht die LCD Oberfläche
2. Nehmen sie das Gerät nicht eigenmächtig auseinander oder reparieren es. Es ist nicht gestattet die Fernbedienung in Flugzeugen zu benutzen
3. Sie dürfen es nicht hoch Hertzfrequenzwellen aussetzen oder es in Umgebungen mit Temperaturen über 80°C lassen.
4. Dieses Produkt benutzt die neusten und effizientesten Computer Chips. Bitte benutzen Sie Alkali Batterien AAA7. (Energieknappheit hat großen Einfluss auf die Reichweite)
5. In hohen Gebäuden oder Orten mit elektromagnetischen Interferenzen kann die Reichweite der Fernbedienung geringer sein
6. Die reichweite der Fernbedienung kann in Wägen, die mit starkem Wärmeschutzglas verringert sein.

(3)

I Verschließen (Alarmaktivieren)

	
Ein Piepton und die Lichter leuchten vier mal auf (Abschreckung zum Schutz vor Diebstahl)	Ein Piepton und die Lichter leuchten vier mal auf (Stummer Einbruchschutz gegen Diebstahl)

Der Wagen geht in Alarmaktivierten Modus über, wenn die Tür geschlossen wird, aber nicht verriegelt ist.

		
Verriegeln Sie die Tür	Einmaliges piepen	Die Blinker leuchten ein mal auf

Beachten Sie:
Die Hupe kann im Stummmodus nicht funktionieren.

I Entriegeln (Alarmdeaktivierung)



Zwei Pieptöne und die Lichter leuchten vier mal auf

Der Alarm wird ausgelöst, wenn der Wagen entriegelt wird ohne vorher den gesicherten Modus zu deaktivieren.

		
Entriegeln Sie die Tür	Zweimaliges Piepsen	Die Blinker leuchten zwei mal auf

Beachten Sie:
Die Hupe kann im stummen Modus nicht funktionieren

(4)

II Überprüfung des Wagenstatus/ Wagen-Sucher

Verschiedenen Status je nach Typ der Alarmanlage

Im gesicherten Zustand: Sowohl die Blinker als auch die Hupe reagieren fünf mal.

	
Ein einmaliger Piepton und die Lichter leuchten vier mal auf (Abschreckung zum Schutz vor Diebstahl)	Ein einmaliger Piepton und die Lichter leuchten vier mal auf (Stummer Einbruchschutz gegen Diebstahl)

Auto-Sicherungsstatus (Zentralverriegelung offen) Blinker und Hupe reagieren fünf mal

	Summer reagiert fortdauernd und die LED Anzeige leuchtet für 10s auf.
---	---

Im ungesicherten Zustand: Sowohl Licht als auch Hupe reagieren fünf mal.

	Zweimaliges piepen und die Lichter leuchten fünf mal auf
---	--

Beachten Sie: Die Hupe kann im stummen Modus nicht funktionieren.

III Öffnen des Kofferraums

	Einmaliges piepsen und die Lichter leuchten fünf mal auf. Beachten Sie: Der Hebelkofferraum kann nicht durch die Fernbedienung geöffnet werden. Im gesicherten Modus werden die Türen entriegelt während der Kofferraum geöffnet ist.
---	---

(5)

I+II Stumm Schalter Ein/Aus

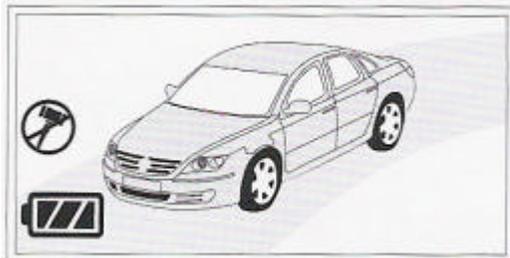
	
Einmaliges piepsen	Blinker leuchten einmal auf

Das System geht in den stummen Modus über (die Hupe ist stumm mit Ausnahme folgender Begebenheit: Wenn der Wagen gestohlen werden sollte oder im Anti-Diebstahlmodus ist, gibt das Alarmsystem trotzdem Töne von sich.)

	
Zweimaliges Piepsen	Die Blinker leuchten zwei mal auf

Wenn die Fernbedienung zwei mal piepst und die Blinker zwei mal aufleuchten beendet das System die StummFunktion

I+II Berührungsalarm

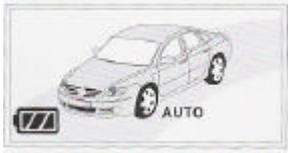


Wenn der Bildschirm „X“ anzeigt kann die Fernbedienung die Berührungsfunktion nicht empfangen.

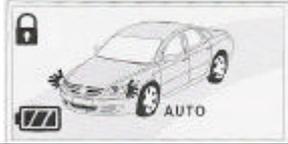
Hinweis: Wenn sie die Berührungsfunktion nicht benötigen, z.b. wenn Sie sich im Wagen ausruhen oder in ihrem Wagen ihr Haustier zurück lassen, können Sie diese Funktion benutzen.

(6)

I+III Auto-Entriegelungs Warnschalter



Wenn auf dem Display „Auto“ angezeigt wird, ist die Auto-Entriegelungswarnfunktion ok. Wenn der Besitzer den Wagen parkt und die Türen schließt, aber den gesicherten Modus nicht innerhalb von 10s aktiviert, wird das System piepsen um den Besitzer daran zu erinnern den Alarm zu aktivieren und wird dies 20s später ein weiteres mal tun. Wenn der Besitzer nicht innerhalb von 30s den Alarm aktiviert, wird das System automatisch in den gesicherten Modus übergehen. Ver- und Entriegelung der Türen werden nun mit dem J2 Schalter an der Haupteinheit durchgeführt. Wenn der J2 Schalter auf „ON“ steht, ist die Tür verriegelt, ansonsten ist die Tür entriegelt (siehe S.10)

		
Einmaliges piepsen und die Lichter leuchten vier mal auf , die Tür ist entriegelt		Langes piepsen und die Lichter leuchten für 10s an, die Tür ist entriegelt

Wenn eine Tür nicht geschlossen ist, wird auf dem Bildschirm „X“ angezeigt und leuchtet alle 2s auf und der Summer reagiert alle 30s um den Besitzer zu warnen, den Alarm zu aktivieren.

I+II Stop Schalter



Wenn auf dem Bildschirm „X“ angezeigt wird kann nur die Funktion des I Knopfes genutzt werden, andere Funktionen wurden gestoppt
Hinweis Wenn Sie den Wagen in einer Werkstatt, Waschanlage oder Parkplatz parken, verhindert diese Funktion das Auftreten von falschen Alarmen.

(7)

I+II+III TURBO Funktion An/Aus Schalter (nur beim Typ Motoren-Starter)



Wenn auf dem Bildschirm „TURBO“ angezeigt wird, läuft die Motorenkühlungsfunktion. Der Motor läuft für zwei weitere Minuten nach dem er schon gestoppt wurde, dadurch wird der Motor gekühlt. Die Funktion sollte nach längeren Fahrten und bei hohen Temperaturen genutzt werden.

II+II Anti-Diebstahls

An icon of a car with a horn symbol and sound waves emanating from it, indicating the horn function.	Die Hupe tönt für 15s	An icon of a car with a single arrow pointing to the right, indicating the blinker function.	Die Blinker blinken 15s lang
--	-----------------------	--	------------------------------

Beachten Sie: nachdem Sie diese Funktion gewählt haben tönt die Hupe für 15s, auch wenn Sie im stummen Modus angewählt wurde. (Drücken Sie Knopf II um diese Funktion zu beenden). Die Wagentüren verriegeln sich automatisch und der Wagen kann nicht wieder gestartet werden, wenn er im flameout Status ist.

Die Funktion kann auch im fahrenden Zustand gewählt werden (Die Funktion starten in gefährlichen oder dringenden Umständen)

II SOS

An icon of a car with a horn symbol and sound waves emanating from it, indicating the horn function.	Die Hupe tönt 30s lang	An icon of a car with a single arrow pointing to the right, indicating the blinker function.	Die Blinker blinken 30s
--	------------------------	--	-------------------------

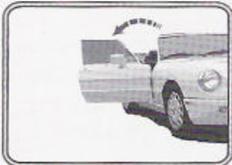
Drücken und halten sie den II Knopf während der fahrt, die Hupe tönt 30s mit gleichzeitigem aufblinken der Blinker, um einen Notruf zu signalisieren. Drücken Sie einen beliebigen Knopf um die Funktion zu stoppen.

(8)

Alarm bei Beschädigung

		
Im gesicherten Modus	Die Hupe tönt für 25s, die Blinker blinken für 25s.	Fortlaufendes Piepsen

Alarm bei Diebstahl

		
Im gesicherten Modus	Die Hupe tönt für 25s, die Blinker blinken für 25s	Fortlaufendes Piepsen

Beachten Sie:

Nachdem Sie diese Funktion angewählt haben, obwohl Sie im stummen Modus sind tönt die Hupe 25s lang.

Wenn der Wagen Berührungs- oder Diebstahlalarm gibt, drücken Sie den I Knopf um den Alarm zu stoppen aber das System immer noch im gesicherten Modus zu halten

Drücken Sie den II Knopf um den Alarm abzustellen.

Auto-Zentralverriegelung

Drücken Sie I während der Fahrt auf der Fernbedienung. Die Zentralverriegelung ver-/entriegelt sich ohne das die Diebstahlsicherung aktiviert wird. Nach dem Starten des Motors lockern Sie die Handbremse (oder die Fußbremse), nachdem die Türen fest geschlossen wurden wird die Zentralverriegelung automatisch verriegelt. Ziehen Sie den Zündschlüssel, wenn Sie aus dem Wagen steigen wollen, die Tür wird automatisch entriegelt, so das die Passagiere bequem aussteigen können.

(9)

Auto-Sicherung

Nachdem der Alarm ausgeschaltet wurde, kehrt das System in den Anti-Diebstahlmodus zurück, wenn die Tür nicht innerhalb von 3s geöffnet wurde, wodurch verhindert wird, dass die Diebstahlsicherung aus versehen deaktiviert wird.

Sicherung zum Parken am Straßenrand

Wenn Sie den Wagen am Straßenrand parken und die Türen öffnen, leuchten die Blinker ein mal auf um herannahende Fahrzeugen zu mahnen acht zu geben.

Programmierung der Fernbedienung

Wenn die original Fernbedienung verloren oder kaputt geht, sollten Sie den Händler kontaktieren oder ein bis zwei zusätzliche Fernbedienungen des selben Typs kaufen. Setzen Sie Batterien in die Fernbedienung ein, schalten Sie den Knopf auf (ACC.ON) und halten Sie den „Mate Telecontroller/ Notfallstopp“ Knopf auf der Haupteinheit gedrückt, während Sie einen beliebigen Knopf auf der neuen Fernbedienung drücken. Die Blinker leuchten ein mal auf. Drücken Sie erneut einen beliebigen Knopf auf der anderen neuen Fernbedienung und die Blinker blinken ein mal. Lassen Sie den „Mate Telecontroller/ Notfallstopp“ los. Jetzt sind die beiden neuen Fernbedienungen einsatzbereit, während die anderen deaktiviert wurden.

Beachten Sie:

Jede Alarmanlage beinhaltet zwei Fernbedienungen.

Notfall Warnauslöser

Wenn die Fernbedienung nicht funktioniert, kaputt, verloren oder nicht in der Lage ist, wegen einer Störung etc., den Diebstahlsicherungsalarm zu stoppen, sollte der Besitzer den Schalter auf (ACC.ON) kippen und dann den Mate Telecontroller/ Notfallstopp Knopf drücken, um den Alarm zu stoppen.

Warnung mit aufleuchtender LED Anzeige und Ton (Ausgewählte Funktion)

Bei Warnungen leuchtet die LED Anzeige auf der Fernbedienung abwechselnd rot und blau auf. Dadurch ist es für den Besitzer, auch in der Dunkelheit, leicht festzustellen, dass am Wagen etwas nicht in Ordnung ist.

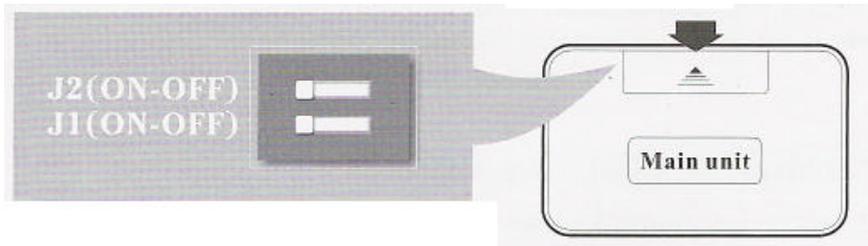
(10)

Gewählte Methode der Wagenverriegelung

Falls die Verriegelung mechanisch ist (Audi/ Benz) und weiterhin manuell ver-/ entriegelt werden, müssen Sie den J1 Schalter auf der Haupteinheit auf ON stellen und die zentrale Kontrollzeit auf 4s.

J1, J2 Funktionsschalter (Abbildung)

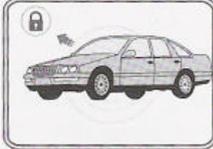
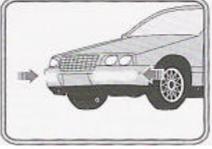
J1, J2 Schalter sind unter diesem Deckel, einfach öffnen um die Funktion zu wählen.



Die Abbildung entspricht dem tatsächlichen Produkt
J1: Schalter zur Auswahl der manuellen Verriegelung
J2: Schalter zur Auswahl der Verriegelung

(11)

Starten des Motors durch die Fernbedienung (SONDERAUSSTATTUNG)

		
Im gesicherten Modus	Drücken Sie II 2s lang	Blinker blinken langsam
		
Der Wagen wird für 8min gestartet	Anzeige, dass der wagen normal gestartet wurde	

Wie die Abbildung zeigt kann der Motor 8Min laufen. Während dieser Zeit drücken Sie den I Knopf um das Aufwärmen zu stoppen. Drücken Sie den II Knopf kurz um die Türen zu öffnen und einzusteigen. Drehen Sie den Schlüssel auf ON innerhalb von 30s, ansonsten stellt sich der Wagen automatisch ab.

Beachten Sie

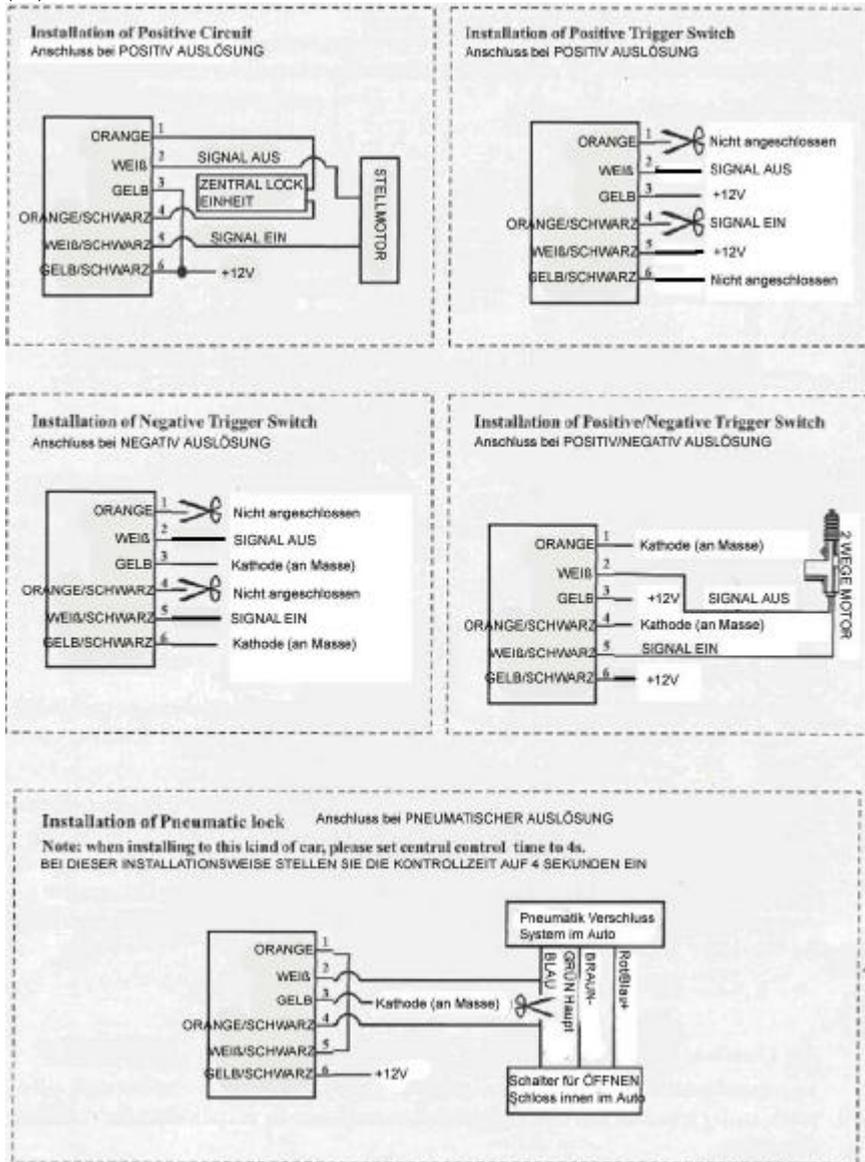
Falls die Handbremse nicht gezogen ist, erlaubt es die Haupteinheit der Fernbedienung nicht, was durch viermaliges Hupen und einmaliges blinken signalisiert wird.

Hinweis

1. Falls der Start nach dreimaligen Versuch nicht erfolgreich war, kontrollieren Sie die Verbindung zwischen Zündung, Batterie, Ölanzeige und Relais
2. Nach einem erfolgreichen Start, geschieht eine zweite Zündung. Kontrollieren Sie bitte, ob das braune Detektorkabel mit dem **Charge instruction light line or the engine oil pressure instruction light line verbunden** ist. (Das Kabel ist „-“, wenn es aus ist, beim Gegenteil, ist das Kabel „+“.)

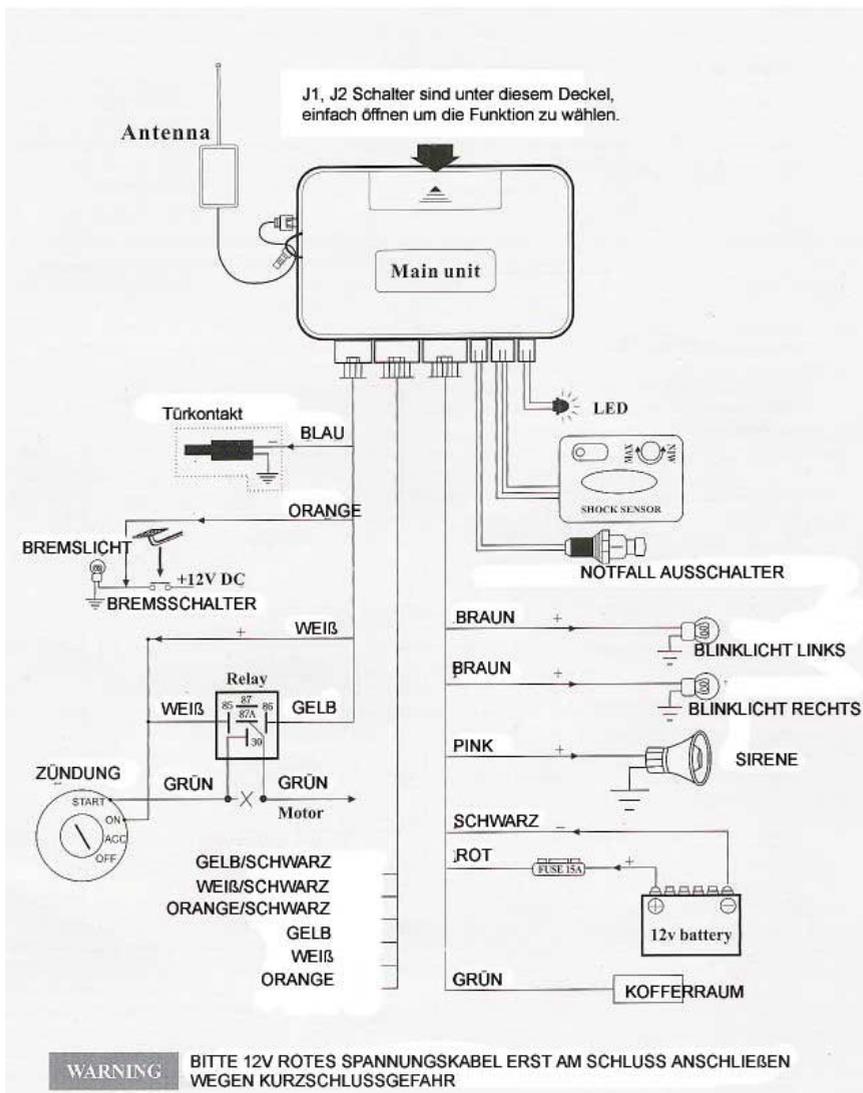
Achtung

Sie müssen die Handbremse leicht anziehen, um den Wagen mit der Fernbedienung starten zu können. Ansonsten wird keine Verantwortung für etwaige Zusammenstöße übernommen.



Installation diagram for non-start INSTALLATIONSDIAGRAMM

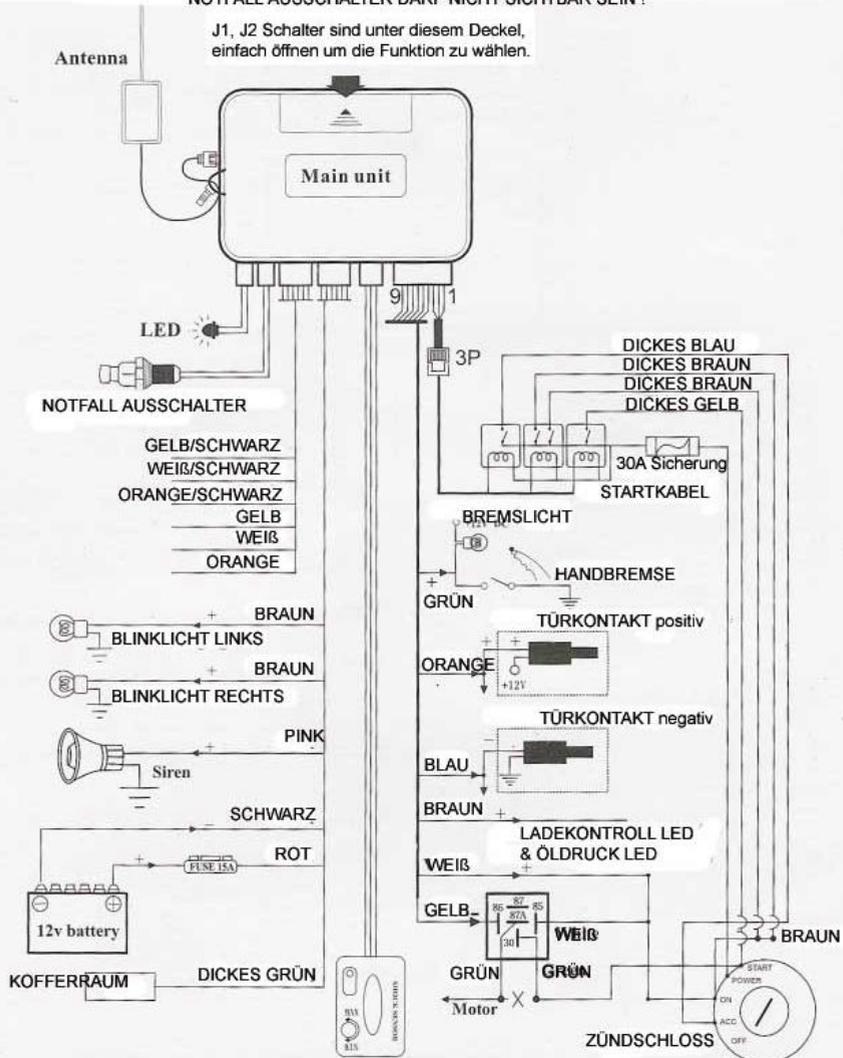
NOTFALL AUSSCHALTER DARF NICHT SICHTBAR SEIN !



Installation diagram for engine start INSTALLATIONSDIAGRAMM FÜR MOTOR-START-VARIANTE

NOTFALL AUSSCHALTER DARF NICHT SICHTBAR SEIN !

J1, J2 Schalter sind unter diesem Deckel,
einfach öffnen um die Funktion zu wählen.



WARNING

BITTE 12V ROTES SPANNUNGSKABEL ERST AM SCHLUSS ANSCHLIEßEN
WEGEN KURZSCHLUSSGEFAHR

(15)

Erläuterung zur Verkabelung des Hauptsystems

Typ Nicht-Motor-Start

Braunes Kabel: (Anschluss an Blinker) Suchen Sie den linken und rechten Anschluss der Blinker. Beachten sie, dass manchmal 12V und manchmal 0V angezeigt werden. Verbinden Sie die Anschlüsse mit dem braunen Kabel

Schwarzes Kabel (Grundkabel, Verbunden mit der Karosserie z.B. verbunden mit Eisen). Lösen Sie eine Schraube, die mit der Karosserie verbunden ist und verbinden Sie das schwarze Kabel mit der Schraube.

Rotes Kabel (Verbunden mit dem +12V Kabel des Wagens) Ortung des Kabels: ein dickes Kabel unter dem Boden des Riegelsitzes. Seine Spannung beträgt immer 12V, nachdem der Verschluss verriegelt wurde. Verbinden Sie das rote Kabel mit ihm oder mit der +12V Anode der Wagenbatterie.

Weißes Kabel (Sense Kabel, Verschluss auf ON, verbinden Sie es mit dem roten Kabel aus dem Riegelsitz) Ortung: ein dickes Kabel unter dem Boden des Riegelsitzes. Seine Spannung beträgt immer 12V, wenn der Schlüssel auf ON steht. Wenn Sie den Schlüssel auf ACC drehen, ist seine Spannung bei 0. Das ist ON und wird zusammen mit dem weißen Kabel verbunden.

Blaues Kabel (Sense Kabel der Seitentüren, Negativer Auslöser, verbinden Sie es mit dem totalen Schalter der Seitentüren) Ortung um der totale Schalter Kabel der Seitentüren zu finden. Bei geschlossener Tür hat das Kabel 12V DC und wenn die Tür geöffnet wird hat das Kabel keine Spannung. Bitte verbinden Sie das blaue Kabel damit

Typ MIT-Motor-Start (SONDERAUSSTATTUNGSMODELL)

Braunes Kabel: (Anschluss an Blinker) Suchen Sie den linken und rechten Anschluss des Blinkers. Beachten sie, dass manchmal 12V und manchmal 0V angezeigt werden. Verbinden Sie die Anschlüsse mit dem braunen Kabel

Schwarzes Kabel (Grundkabel, Verbunden mit der Karosserie z.B. verbunden mit Eisen). Lösen Sie eine Schraube, die mit der Karosserie verbunden ist und verbinden Sie das schwarze Kabel mit der Schraube.

Rotes Kabel (Verbunden mit dem +12V Kabel des Wagens) Ortung des Kabels: ein dickes Kabel unter dem Boden des Riegelsitzes. Seine Spannung beträgt immer 12V, nachdem der Verschluss verriegelt wurde. Verbinden Sie das rote Kabel mit ihm oder mit der +12V Anode der Wagenbatterie.

Weißes Kabel (Sense Kabel, Verschluss auf ON, verbinden Sie es mit dem roten Kabel aus dem Riegelsitz) Ortung: ein dickes Kabel unter dem Boden des Riegelsitzes. Seine Spannung beträgt immer 12V, wenn der Schlüssel auf ON steht. Wenn Sie den Schlüssel auf ACC drehen, ist seine Spannung bei 0. Das ist ON und wird zusammen mit dem weißen Kabel verbunden.

Oranges Kabel (Sense Kabel der Seitentüren, Positiver Auslöser, verbinden Sie es mit dem totalen Schalter der Seitentüren) Ortung um das totale Schalter Kabel der Seitentüren zu finden. Bei geschlossener Tür hat das Kabel 12V DC und wenn die Tür geöffnet wird hat das Kabel keine Spannung. Bitte verbinden Sie das blaue Kabel damit

Blaues Kabel (Sense Kabel der Seitentüren, Negativer Auslöser, verbinden Sie es mit dem totalen Schalter der Seitentüren) Ortung um das totale Schalter Kabel der Seitentüren zu finden. Bei geschlossener Tür hat das Kabel 12V DC und wenn die Tür geöffnet wird hat das Kabel keine Spannung. Bitte verbinden Sie das blaue Kabel damit

Grünes Kabel Ortung: Wenn das brake bar herunter gezogen wird hat das Kabel 12V, wenn es hoch gezogen wird hat es keine Spannung. Verbinden Sie das grüne Kabel mit diesem.

Dickes grünes Kabel (Kontrollkabel zum öffnen des Kofferraums) Verbinden Sie es zur Kontrollkabel zum öffnen des Kofferraums. (Beachten Sie: Das Auto muss die elektronische Ausstattung zum öffnen des Kofferraums haben). Anwendungsmethode: Ortung des Kofferraumschalters, während Sie den ON Schalter drücken, wird eines der Kabel ein 12V Spannung haben. Bitte verbinden Sie das grüne Kabel mit ihm. (Beachten Sie: Wenn das Auto keinen Kofferraum hat verbinden Sie diese Kabel nicht.)

Zündung, dickes braunes Kabel zweigeteilt: (...) Ortung: Es ist ein dickes Kabel und dem Boden des Riegelsitz. Seine Spannung beträgt immer 12V, wenn der Schlüssel auf ON steht. Wenn Sie den Schlüssel auf ACC drehen, ist seine Spannung bei 0. Dieses Kabel ist das ON Kabel. Falls das Auto zwei ON Kabel hat, können sie es mit lighter life line ON 1 verbinden. Das andere verbinden Sie mit fan ON 2. Wenn Sie dies erledigt haben, verbinden Sie ein Kabel mit den +12V. Das andere Ende verbinden Sie mit einem der beiden ON Kabel. Falls das Display ein Signal von elektronischem Licht erhält z.b. Bremslicht, Öllampe etc. Dieses rote life Kabel (ON 1), verbinden Sie das dicke braune Kabel mit ihm. Wenn das Auto nur ein ON Kabel besitzt, können Sie die zwei Zündkabel zusammen mit dem ON Kabel verbinden.

Zündung, dickes gelbes Kabel: (Das Kabel zum Starten des Elektromotors) Verbunden mit dem automatisch Kabel der Verriegelung... Ortung: es ist ein dickes Kabel unterhalb der Zündung. Bringen Sie den Schalthebel auf Position P oder N. seine Spannung beträgt immer +12V, wenn Sie den Schlüssel auf Start drehen und der Motor startet. Das Kabel starten den Automatik Motor. Verbinden Sie es mit dem dicken gelben Kabel.

Zündung, dickes blaues Kabel (verbunden mit lock ACC Kabel) Ortung: Es ist ein dickes Kabel unterhalb der Zündung. Seine Spannung beträgt immer +12V wenn Sie den Schlüssel auf ACC drehen , wenn Sie den Schlüssel auf OFF drehen beträgt die Spannung 0. Verbinden Sie es mit dem dicken blauen Kabel.

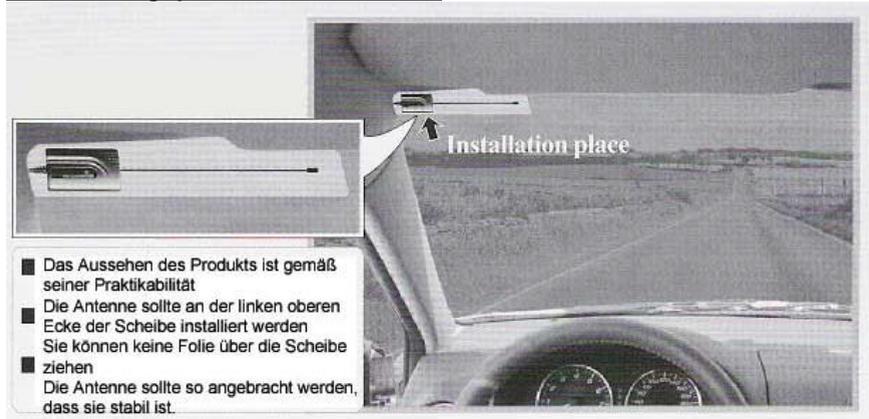
Braunes Kabel (Sense kabel der Zündung, Verbunden mit dem Sense Kabel des Dynamos) Ortung: Kabel das aus dem Dynamo rauskommt. Schaltung auf P oder N. Seine Spannung ist $-3V - +4V$, wenn Sie den Schlüssel auf ON drehen. Beim Starten des Autos, wechselt seine Spannung auf +12V. Verbinden Sie es mit dem braunen Kabel. Beachten Sie: Bitte schützen Sie sich vor den heißen Temperaturen. Beachten Sie: Das Sense Kabel des Dynamos, kann mit dem Sense Kabels des Öls verwechselt werden (nur bei Öl-Anzeige Modellen). Ortung des Ölstand- Sensors. Verbinden Sie es mit dem Sense Kabel des Dynamos des Anti-Diebstahls Systems.

(16)

Installierungs- Check Fragen und Antworten

Problem	Lösung
Nachdem der Alarm ausgelöst wurde, blinken die Blinker nicht während die Tür geöffnet wird und wenn die Sicherung aktiviert wurde, wird der Alarm nicht ausgelöst, wenn die Tür gewaltsam geöffnet wird	a) Kontrollieren Sie, ob die Bewegungskabel falsch installiert wurden b) Kontrollieren Sie ob der Sensor in der Tür angeschlossen wurde.
Nachdem die Sicherung mit Ton aktiviert wurde, wird Sie durch leichte Berührungen ausgelöst oder wenn das Auto am Straßenrand steht, wenn ein schwerer Wagen vorbeifährt.	Das wird durch eine zu hohe Einstellung des Schock-Sensors hervorgerufen. Um eine geringere Sensitivität einzustellen drehen Sie den Knopf des Sensors gegen den Uhrzeigersinn
Die Fernbedienung kann Alarmschlagen aber die Zentralverriegelung zeigt keine Reaktion	a) Kontrollieren Sie ob die Zentralverriegelung kaputt oder nicht angeschlossen ist b) Kontrollieren Sie ob der Auslöser der Zentralverriegelung nicht angeschlossen ist
Die Hupe kann nicht hupen oder hupt abnorm	a) Kontrollieren Sie, ob die stumme Einbruchssicherung aktiviert ist b) Kontrollieren Sie ob die Verbindung zwischen Haupteinheit und Hupe korrekt ist
Bei Einbau in ein Wagen mit mechanischer Verriegelung reagiert die Zentralverriegelung nicht, aber die anderen Funktionen reagieren normal	a) Kontrollieren Sie, ob die zentrale Kontrollzeit auf 4 eingestellt ist. Stellen Sie auf manuell b) Kontrollieren Sie ob die Verbindungen zur Zentralverriegelung korrekt sind
Nachdem das Auto erfolgreich mit der Fernbedienung gestartet wurde, zündet es nochmals	Kontrollieren Sie ...
Wenn die Reichweite der Fernbedienung kurz ist oder während des Gebrauchs kürzer wird	a) Kontrollieren Sie ob die Antenne der Fernbedienung korrekt installiert wurde(Halten Sie sich an die Abbildung mit der idealen Installationsposition für die Antenne) b) Kontrollieren Sie, ob die Stechdose an der Haupteinheit und der Stecker der Antenne miteinander verbunden sind c) Kontrollieren Sie ob es in der Umgebung ein hohes Gebäude oder ein drahtloses Übertragungsgerät in der Nähe ist. Hochfrequenz elektromagnetische Wellen können die Reichweite beeinflussen d) Kontrollieren Sie, ob die Batterien noch den Anforderungen genügen (Bitte benutzen Sie AAA7 Alkali Batterien)

Installierungsposition der Antenne



Angaben zum Energieverbrauch

Die Haupteinheit der Alarmanlage

Arbeitsspannung: DC 12V 3V

Durchschnittliche Spannung im Ruhezustand: <20mA

Durchschnittlicher Verbrauch:

Blinker: 7,5 x 2

Hupe: 10A

Zentralverriegelung: 10A

Arbeitsfrequenz: 430,5 MHz

Durchschnittliche Intensität des Feldes: 6000 Uv/m bei drei Metern

Fernbedienung

Arbeitsspannung: 1,5V

Durchschnittliche Spannung im Ruhezustand <500uA

Arbeitsfrequenz: 430,5 MHz

Schock-Sensor

Arbeitsspannung: DC 12V+/- 3V

Durchschnittliche Spannung im Ruhezustand: <2mA