




Universal Autoalarmanlage ISEC 1000

1. Betriebsanweisung
 - Umweltfreundliches Alarmanlagensystem
 - Motorenzündungsalarmanlagensystem
 2. * Spezielle Funktionsoptionen
 - * Wechselnde Code Programmierungen
 - * Deckenleuchten Verzögerung
 - * Kofferraum öffnen
 - * Voreinstellung der Zündung
 - * ferngesteuerte Fensterheberschleusefunktion
 - * Turbo Kühlung Timer Funktion
- Achtung: - bedeutet Funktion ist erhältlich
* bedeutet optionale Funktion

Bitte beachten sie folgende Hinweise bevor sie dieses Produkt benutzen:

1. Falls die Tür nicht richtig geschlossen wurde, drücken Sie den Diebstahlsicherungsknopf . Die Zentralverriegelung schließt sich. 15. Sek. später wird die Hupe drei mal hupen, um auf die unsachgemäße Schließung der Wagentür aufmerksam zu machen. Das System ist in der Lage den vorangegangenen Status zu speichern, was die Lebensdauer ihrer Zentralverriegelung verlängern kann.
2. Anweisungen für notwendige Handlungen, wenn die Fernsteuerungsbedienung fehlt: Führen Sie den ursprünglichen Schlüssel in das Schlüsselloch ein, öffnen und schließen Sie das Schloss manuell 10 mal in 20 Sekunden (1. Bewegung pro Sekunde), daraufhin gibt das System drei Signaltöne von sich um den Autobesitzer von der Entsicherung in Kenntnis zu setzen. Die Fernbedienung kann nach Wiederauffindung wieder benutzt werden.
3. Lassen Sie die Fernbedienung nicht gewaltsam auf den Boden fallen, setzen Sie sie weder Feuchtigkeit noch direkter Sonnenstrahlung aus. Benutzen Sie die Fernbedienung nicht bei Temperaturen über 60° C. Für jegliche Beschädigung die durch nicht korrekte Handhabung entstanden sind, übernimmt die Firma keine Haftung.
4. Falls der Wagenbesitzer nicht innerhalb von 25 Sek. nachdem das System entsichert wurde, einsteigt verschließt das System die Türen automatisch und kehrt in den Alarm-Modus zurück.
5. Die Antenne muss ausgezogen sein, anderweitig wird der Empfangsbereich der Fernbedienung beeinträchtigt.



Betriebsanweisung für die universelle Autoalarmanlage

🔒 Alarm mit Ton und Licht/ Hilfe/ Auto Such Funktion/ Türverschluss/ Unterbrechung der Warnhupe/ Überfallsicherung (Diebstahlsicherung 2)

Im ungesicherten Zustand: drücken Sie 🔒 um den Sicherungszustand zu aktivieren und die Türen zu verschließen.

Im gesicherten Zustand: drücken Sie 🔒 2,5 Sekunden lang um die Auto Such Funktion mit Ton und Licht zu aktivieren.

Im fahrenden Zustand: drücken Sie 🔒 um die Türen zu versperren, drücken Sie 🔒 2,5 Sekunden lang um den Überfallzustand zu aktivieren, drücken Sie 🔒 nochmals um diesen zu unterbrechen

🔑 Knopf: Alarmbereitschaft deaktivieren/ Türen entriegeln/ Kofferraum entsichern

Im stehenden/normalen Zustand: drücken Sie # zur Deaktivierung der Alarmbereitschaft und Entriegelung der Türen.

Im fahrenden Zustand: drücken Sie # um die Zentralverriegelung zu entriegeln.

In jeden Zustand: drücken Sie den # Knopf 2,5 Sekunden lang um den Kofferraum zu entriegeln (negatives auslösen)

🔕 Knopf: Stumme Alarmbereitschaft/ stumme Auto Such Funktion/ stummes ... (Diebstahlsicherung 1)

Im ungesicherten Zustand: drücken Sie den 🔕 Knopf um die stumme Alarmbereitschaft zu aktivieren, die Tür wird sich darauf verschließen.

Im ungesicherten Zustand: drücken Sie 🔕 2,5 Sekunden lang um die stumme Auto Such Funktion zu aktivieren.

Im fahrenden Zustand: drücken Sie 🔕 2,5 Sekunden lang um die stumme Überfallsicherung automatisch zu aktivieren.

📢 Knopf: Panik/ Auto-Such-Funktion/ Überfall

A. Panik/ Auto-Such-Funktion: Im gesicherten Zustand drücken Sie den Auto-Such-Funktionsknopf 📢 auf der Fernbedienung, der Lautsprecher wird 15 Sekunden lang Töne von sich geben, die Scheinwerfer werden blinken. Drücken Sie den Auto-Such-Funktionsknopf 📢 erneut um zu unterbrechen.

B. Überfall: Sollte während der Fahrt versucht werden, das Auto geklaut zu werden, z.B. an der Ampel, so drücken Sie die Taste 📢



ACC Haupteinheit Notfallöffnung

Im Falle eines Verlustes oder Versagens der Fernbedienung/ -steuerung, könnte der Wagenbesitzer den Schlüssel zum öffnen der Tür benutzen, in diesem Fall wird der Alarm mit Ton und Licht aktiviert und der Wagen kann nicht gestartet werden. Führen Sie den ursprünglichen Schlüssel in das Schlüsselloch ein, öffnen und schließen Sie das Schloss manuell 10 mal in 20 Sekunden (1. Bewegung pro Sekunde), daraufhin gibt das System drei Signaltöne von sich um den Autobesitzer von der Notfallöffnung in Kenntnis zu setzen. Die Fernbedienung kann nach Wiederauffindung wieder benutzt werden.

Gebrauchsanweisung für die universelle Autoalarmanlage

1. Alarmaktivierung Erinnerung

Nachdem der Wagen angehalten wurde und der Besitzer den Schlüssel zieht und den Wagen für mehr als zehn Sekunden verlässt, gibt das Anti-Diebstahl-Sicherung drei piepende Geräusche von sich um den Wagenbesitzer daran zu erinnern die Anti-Diebstahl-Sicherung zu aktivieren.


2. Diebstahlwarnung

Im gesicherten Zustand wird die Diebstahlwarnung ausgelöst, falls sich jemand gewaltsam Zutritt zu verschaffen sucht (Aufbrechen der Türen, Zertrümmern der Fenster usw.). Wenn die Diebstahlwarnung ausgelöst wurde, gibt die Hupe laute Geräusche von sich und die Wagenlichter beginnen zu blinken. Die Warnlaute werden nach 20 Sekunden eingestellt und das System kehrt in den gesicherten Zustand zurück.


3. Hinweis die Türen zu schließen

Wenn die Türen nicht korrekt verschlossen wurden blinken die Autolichter für zehn Sekunden.

4. Automatisches Wiederaktivierung

Nach dem drücken des Anti-Diebstahl Knopfes  ist die Fernbedienung entsichert. Falls der Besitzer nicht in den Wagen steigt, kehrt das System nach 25 Sekunden automatisch in den gesicherten Zustand zurück und verschließt die Türen.

5. Aussetzen des Alarms

Falls der Alarm ausgelöst wurde, wird die Hupe laute Geräusche von sich geben. Drücken Sie den Anti-Diebstahl Knopf  um dies zu unterbrechen, allerdings bleibt die Diebstahlsicherung in Bereitschaft.

6. Auslöseridentifikationsfunktion



Im diebstahlgesicherten Zustand gibt es zwei Arten der Warnung, wenn die Diebstahlsicherung ausgelöst wurde:

- Durch Zerschlagen: das Auto hupt mit Unterbrechungen (z.B. durch äußere Einwirkung zerbrochene Fensterscheiben)



Andere Auslöser: das Auto hupt durchgängig (z.B. öffnen der Tür, starten des Motors usw.)

7. Zentralverriegelung


Während des Fahrens kann die Fernbedienung dazu benutzt werden die Zentralverriegelung zu öffnen  oder zu schließen , allerdings kann die Diebstahlsicherung nicht aktiviert werden.



- A. Vor dem Fahren. Die Türen sind verschlossen, drehen sie den Schlüssel in die ACC-ON Position, nach 15 Sekunden treten Sie auf die Fußbremse, die Türen werden automatisch verschlossen. Wenn Sie aussteigen wollen, ziehen Sie den Schlüssel aus der Zündung, die Türen werden automatisch entriegelt, damit die Fahrgäste bequem aussteigen können.
- B. Achtung: die Türen verschließen sich nicht automatisch und die Blinker blinken unaufhörlich, falls die Türen nicht korrekt geschlossen wurden und der Schlüssel nicht auf die ACC-ON Position gedreht wurde.

8. Hinweis auf unverschlossene Türen


Falls, vor der Fahrt, die Türen nicht korrekt geschlossen wurden oder der Schlüssel nicht in die ACC-ON Position gedreht wurde, werden die Warnlichter die gesamte Zeit aufleuchten um die Fahrer (an die Sicherheit zu erinnern, falls ihre Autos von hinten ankommen) (Optionale Funktion).

9. Diebstahlsicherung


Während der Fahrt, der Schlüssel ist auf die ACC-ON Position gestellt, drücken sie den Lautlos Knopf , die Fahrzeuglampen leuchten schnell hintereinander auf. Dieser Zustand ist die einleitende Stufe der Diebstahlsicherung. (Der erste Schritt um Diebstähle zu verhindern.)

- A. Drücken Sie den Anti-Diebstahl Knopf , so aktivieren Sie den diebstahlgesicherten Zustand. (Der zweite Schritt um Diebstähle zu verhindern)
- B. Die aufleuchtenden Lampen werden sofort aufhören, der Motor hält innerhalb von 15 Sekunden an. Bis Sie den Knopf zum Aufmachen  betätigen, wird das Alarm schlagen der Hupe nicht aufhören.

10. Notruf





Im ungesicherten Zustand, drücken Sie den Auto-Such-Funktions Knopf , der Alarm wird für 20 Sekunden Geräusche machen, während die Autolichter aufleuchten, um den Notruf in die Lage zu versetzen vernommen zu werden. Falls Sie diesen unterbrechen wollen, drücken Sie den Auto-Such-Funktions Knopf erneut.

11. Suchen des Wagens



Im diebstahlgesicherten Zustand drücken Sie den Auto-Such-Funktions Knopf, der Alarm wird für 20 Sekunden Geräusche machen, die Wagenlichter werden gemeinsam Leuten um das Suchen des Wagens zu erleichtern. Um es zu beenden, drücken sie bitte den Auto-Such-Funktions Knopf .



12. Überfall

- A. Während des Fahrens drücken Sie den Auto-Such-Funktions Knopf  oder drücken Sie den  Knopf für drei Sekunden, die Blinker werden schnell hintereinander aufleuchten, die Hupe wird laute Geräuschen von sich geben. Die Überfallwarnung wird nach 30 Sekunden automatisch gestoppt.
- B. Das erneute drücken des Auto-Such Knopfes  oder des  Knopfes beendet die Überfallwarnung.

13. Panik

Im gesicherten Zustand drücken sie den Auto-Such-Funktions Knopf  oder den  Knopf für drei Sekunden. Die Hupe wird für 30 Sekunden Geräusche machen und die Wagenlichter leuchten auf.





14. Notfallöffnungsfunktion

Im Falle eines Verlustes oder Versagens der Fernbedienung/ -steuerung, könnte der Wagenbesitzer den Schlüssel zum öffnen der Tür benutzen, in diesem Fall wird der Alarm mit Ton und Licht aktiviert und der Wagen kann nicht gestartet werden. Führen Sie den ursprünglichen Schlüssel in das Schlüsselloch ein, öffnen und schließen Sie das Schloss manuell 10 mal in 20 Sekunden (1. Bewegung pro Sekunde), daraufhin wird der Sicherungszustand aufgehoben.

15. Automatische Wettererkennungsfunktion


Wenn schlechtes Wetter, wie starker Regen oder Schnee, aufzieht schließt das System sofort den Vibrationsauslöser nach acht Vibrationswarnungen in Folge, daraufhin wird die Extrasicherungsstufe automatisch aktiviert und nimmt alle drei Minuten Messungen vor. Die Vibrationsauslöserfunktion wird vier Minuten nachdem sich das Wetter gebessert hat wieder aktiviert.

16. Methoden zum wechseln zwischen elektronischem und mechanischem Türverschluss


Methode 1.: Nach dem Abtrennen von der Stromversorgung, öffnen Sie die Box der Haupteinheit, darin stehen  und  zur Auswahl.  Stellt den elektronischen Türverschluss dar (0,5 s),  den mechanischen (5 s). (Optional)

Methode 2.: Trennen Sie die Haupteinheit ab. Wenn dies geschehen ist lassen sich die Türen manuell öffnen. Ist dies nicht geschehen ist der Verschluss weiterhin nur elektronisch zu öffnen.


17. * Verhinderung der Zündung und Turbo Kühlung Timer Funktion (Optional)

Im ungesicherten Zustand drücken Sie den Starterknopf  zwei Sekunden lang, die Hupe wird ein Mal hupen um „offen“ zu signalisieren. Die Funktion ist aktiviert (im laufenden










Zustand benutzt man diese Funktion um die elektrische Türverriegelung aus zuschalten und der Motor wird um zwei Minuten verzögert.) Im ungesicherten Zustand drücken Sie den Starterknopf  für zwei Sekunden, die Hupe wird zwei Mal hupen um „geschlossen“ zu signalisieren , die Funktion ist deaktiviert.

18. * Kofferraum öffnen (Optional)

Drücken Sie den  Knopf 2,5 Sekunden lang um den Kofferraum zu öffnen, falls das System im Diebstahlsicherungsmodus ist, wird dieser zuerst deaktiviert.

19. * Voreinstellung der Zündungsfunktion (Optional)

Im gesicherten Zustand drücken Sie den Starterknopf  ein Mal (die Hupe hupt ein Mal, die Blinker bleiben an) Danach drücken Sie in drei Sekunden Intervallen den Verschlussknopf  zwei Sekunden lang (die Hupe hupt ein Mal, die Blinker bleiben AN) der anzeigende Auswahl Status wurde erreicht, in diesem Moment drücken Sie den Starterknopf  ein Mal , ein Mal hupen bedeutet eine Stunde Voreinstellung, drücken Sie den Starterknopf  noch ein Mal, die Hupe hupt zwei Mal, was zwei Stunden Voreinstellung bedeutet. Wenn sie erneut auf den Starterknopf  drücken wird die Hupe drei Mal hupen, was drei Stunden Voreinstellung bedeutet. Drücken Sie den Starterknopf  erneut wird die Hupe fünf mal hupen um zu signalisieren das die Voreinstellungen deaktiviert wurden. Wenn die entgültige Auswahl getroffen wurde drücken Sie den Öffnungsknopf  , die Hupe hupt zwei Mal und die Blinker blinken drei Mal was bedeutet das die Bedienung komplett ist.

20. * Fensterheber Funktion

Im gesicherten Zustand, wenn Sie den ACC ausschalten, werden die Fenster automatisch eines nach dem anderen geschlossen. Das System erhält das Verschlussignal von der elektronischen Türverriegelung. Sollte etwas mit einem der Fenster nicht stimmen (z.B. mit dem Stromkreislauf oder dem Glas) wird das System automatisch damit fortfahren die weiteren Fenster hoch zu fahren um den Kreislauf nicht zu unterbrechen. Im verlauf des Fensterhebens, wird die Ausführung nur unterbrochen, wenn der ACC angestellt wird. Im Falle des angestellten ACC kann das System werde durch schließen noch durch öffnen der Verriegelungen ausgelöst werden.

21. * Programmieren der Fernbedienung (Optional)


Das system verfügt über die neuste KEELOQ Wechselcode Technologie aus den USA. Im Fall eines Verlustes der Fernbedienung ist es möglich eine Neue durch das Melden an die Haupteinheit mit der Hilfe der Programmierungsfunktion zu erhalten.(bis zu drei Fernbedienungen sind bei dieser Einheit erlaubt einzurichten). Gleichzeitig wird das System die verlorene Fernbedienung auf Dauer ungültig machen, um die Sicherheit des Wagens zu garantieren.

Schritt 1: Wenn der gesicherte Zustand aufgelöst wurde öffnen Sie die Türen (lassen Sie sie offen) führen Sie den ursprünglichen Schlüssel in das Türschloss ein, drehen Sie den Schlüssel von OFF nach ON fünf Mal innerhalb von 10 Sekunden (bleiben Sie nach dem fünften Mal in der ON Position). Nach dem die Wagenlichter aufgeleuchtet sind bleibt die LED Anzeige auf ON und aktiviert die Programmierungsfunktion



Schritt 2: Innerhalb eines fünf Sekunden Intervalls drücken Sie einen beliebigen Knopf auf der Fernbedienung, die Hupe hupt ein Mal und die Wagenlichter leuchten ein Mal auf um zu bestätigen, dass die erste Fernbedienung erfolgreich programmiert wurde. Drücken Sie dann einen erneut einen beliebigen Knopf auf der zweiten Fernbedienung, die Hupe wird ein Mal hupen und die Wagenlichter ein Mal aufleuchten um zu bestätigen dass die zweite Fernbedienung erfolgreich programmiert wurde (Auf diese Weise können bis zu vier Fernbedienungen programmiert werden (Optional))

22. * Innenbeleuchtungsverzögerung (Optional)

Wenn der Wagen eine eingebaute Innenbeleuchtungsverzögerung hat, drücken Sie den Diebstahlsicherungsknopf  um den Sicherungsmodus einzurichten. Die Zentralverriegelung schließt sich, die Hupe hupt ein Mal und die Wagenlichter hören auf zu blinken. Die Diebstahlsicherung wird nach 15 Sekunden aktiviert. Falls die Wagenlichter nicht ausgeschaltet sind oder die Türen nicht innerhalb von 15 Sekunden ordnungsgemäß verschlossen sind, wird das System den Alarm aktivieren.

Vor dem Installieren der Haupteinheit

Sollte überprüft werden, ob die Komponenten vollständig vorhanden sind. Die Lieferung enthält folgende Einzelteile:

1. Haupt Microcomputer Einheit	1 Set
2. Fernbedienung	2 St.
3. Warnhupe	1 St.
4. 6P Verkabelung	1 Set
5. 10P Verkabelung	1 Set
6. Shock Sensor	1 St.
7. LED Anzeige	1 St.
8. Gebrauchsanweisung	1 Kopie
9. Relais	1 St.

Für den Motorenzündungstyp

10. Relais für den Motorenzündungstyp	4 St.
11. 10P Verkabelung für den Motorenzündungstyp	1 Set
12. 12P Verkabelung für den Motorenzündungstyp	1 Set

Für den Fensterhebetyt

1. Relais	5 St.
2. 8P Verkabelung	1 Set
3. 10P Verkabelung	1 Set



Überprüfen sie vor der Installation ...

1. ..ob die verschiedenen Instrumenten Anzeigen normal funktionieren
2. ..ob die Zündung normal funktioniert
3. ..ob die Blinker funktionieren
4. ..ob die Türen normal geöffnet und geschlossen werden können
5. .. ob die Zentralverriegelung normal funktioniert
6. ..ob die Spannung der Batterie normal ist
7. ..ob die Bremsen normal funktionieren

Anweisungen für die Installation der Haupteinheit

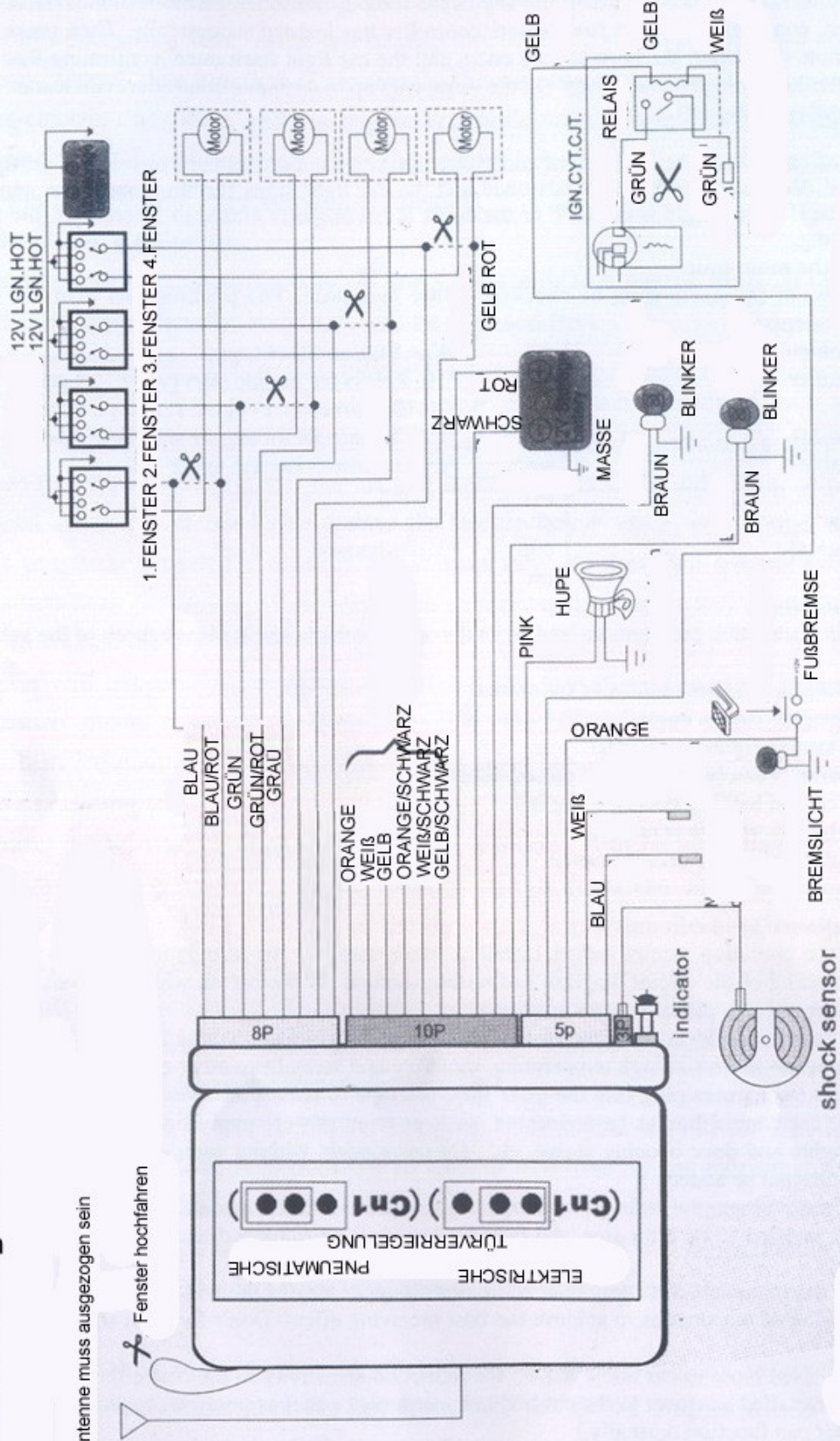
1. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung vor der Installation gründlich durch, verstehen Sie die Installationsdiagramme. Als erstes sollten Sie sich einen Überblick über das Stromkreislauf Diagramm und der Verkabelung des Wagens, in den die Einheit eingebaut werden soll, verschaffen. Bei eventuellen Fragen konsultieren Sie bitte einen unserer Mitarbeiter.
2. Legen Sie zuerst den Ort fest, an dem die Einheit eingebaut werden soll. Sie sollte an einem versteckten Ort sein, an dem sie keinen hohen Temperaturen oder der Feuchtigkeit ausgesetzt wird und von anderen elektronischen Gerätschaften des Wagens entfernt ist. Führen Sie den Stecher des Kabels in die Haupteinheit ein, benutzen Sie Klebeband um das fordere Ende der Verkabelung zu fixieren, dann schließen Sie das Wagenkontrollkabel, so wie das Zündungskabel, die Kabel für die Licht- und Türöffnungssignale, usw. an. Für Wagenmodelle ohne solche Signale sollte ein passender Induktionsschalter hinzugefügt werde.
3. Wenn die Kabel angeschlossen werden, sollte darauf geachtet werden, dass das Hauptstromkabel erst dann angeschlossen wird, wenn alle anderen Kabel schon angeschlossen und auf Fehlerfreiheit überprüft wurden. Alle Anschlüsse sollten festgezogen sein, benutzen Sie Klebeband um sie zu umwickeln und sie so zu sichern.
4. Die Antenne der Haupt-Diebstahlsicherungseinheit sollte so nah wie möglich an der oberen Teil des Fensterglases sein. Stellen sie die Antenne so ein, dass Sie den bestmöglichen Empfang erreichen. Knicken Sie nicht die Antenne, schneiden Sie sie nicht ab und erden Sie sie nicht.
5. Der Shock-Sensor sollte dicht an der Karosserie angebracht werden. Stellen sie den Einsatz so ein das die höchstmöglich Empfindlichkeit erreicht wird. (Der Shock Sensor sollte so nah wie möglich an der Karosserie oder dem Schaltfeld befestigt werden, um sicher zu stellen das der Shock Sensor optimal funktionieren kann.)



Anschlussdiagramm Fensterheber

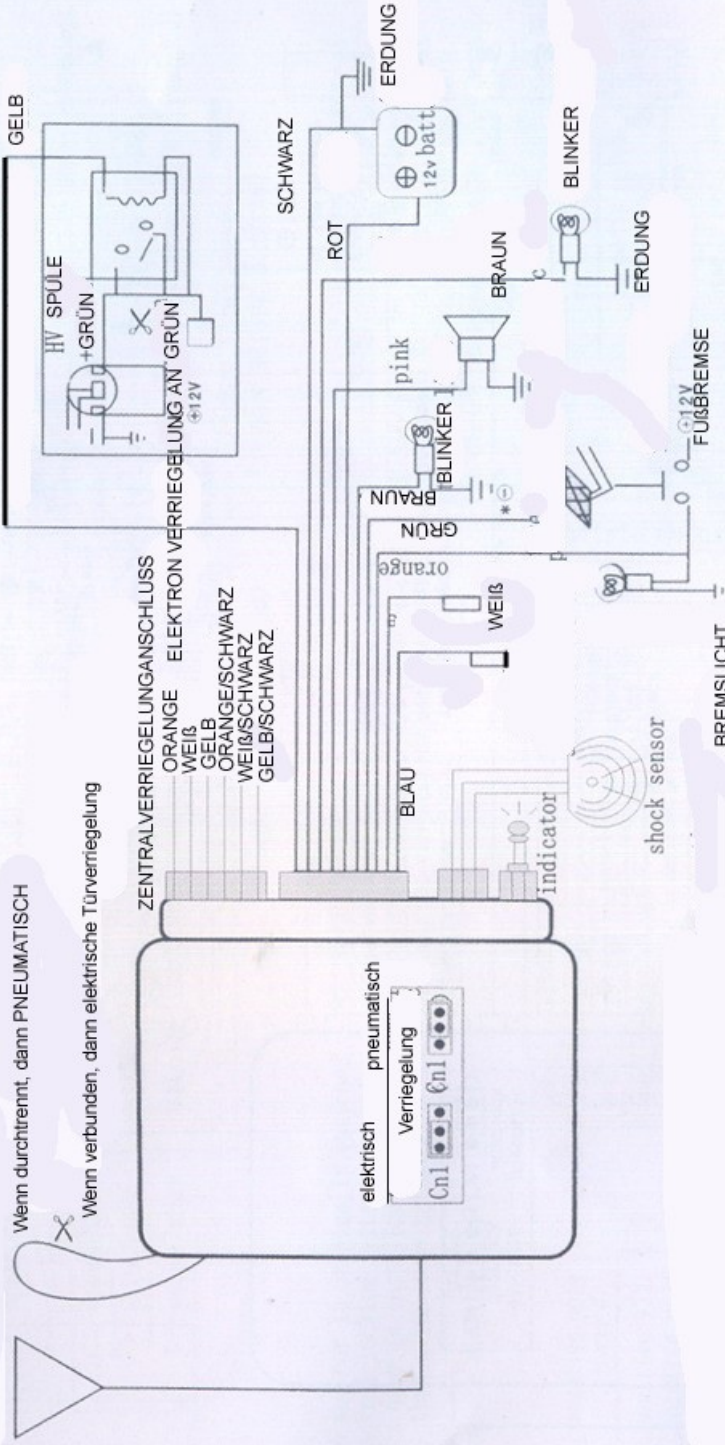
Die Antenne muss ausgezogen sein

Fenster hochfahren



ANSCHLUSSDIAGRAMM FÜR HAUPTZEITUNG

Die Antenne muss ausgezogen sein, für besten Empfang



Methode für die manuelle Umstellung zw. elektronischer und mechanischer Türverriegelung:

Methode1: Nach dem Abschalten der Stromzufuhr, öffnen Sie die Box der Hauptzeitung. In der Hauptzeitung gibt es LH und HL zur Auswahl

LH die BLINKER gehen kurz an, elektrische Verriegelung (0.5s)

HL die Blinker gehen länger an, mechanische Verriegelung (5s)

Methode2: Trennen Sie die Hauptzeitung ab. Ist sie abgelöst, haben Sie manuelle Verriegelung, wenn Sie nicht abgetrennt wurde elektronische Verriegelung.

SHARK

Audio-Technic

ANSCHLUSSDIAGRAMM FÜR ZENTRALVERRIEGLUNG

Wenn Ihr Wagen ursprünglich mit einer Zentralverriegelung ausgestattet ist und in der Fahrertür ein elektrischer Motor installiert ist, kann die Verkabelung wie unten angezeigt vorgenommen werden

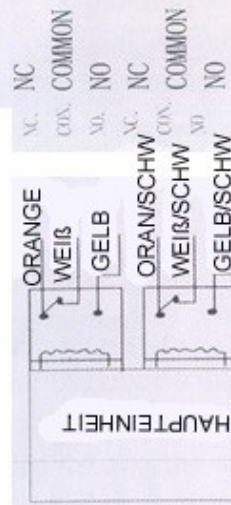


BILD A

Wenn Ihr Wagen ursprünglich mit einer Zentralverriegelung ausgestattet ist und die Fahrertür nur mit einem Schalter installiert ist, dann sollte ein Zweivegsauslöser installiert werden. Die Verkabelung kann wie unten aufgezeigt vorgenommen werden.



BILD B
Positiv ausgelöst

Wenn der Wagen ursprünglich mit einer Zentralverriegelung ausgestattet ist, kann die Verkabelung wie folgt vorgenommen werden. Wenn Sie nach dieser Vorlage verkabeln, trennen Sie bitte den Jumper von der Haupteinheit ab, die Kontrollzeit beträgt 4 Sekunden.

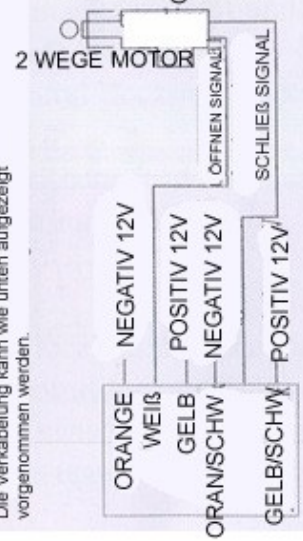


BILD D
Positiv ausgelöst

Wenn der Wagen ursprünglich mit einer Zentralverriegelung ausgestattet ist, kann die Verkabelung wie folgt geschehen:

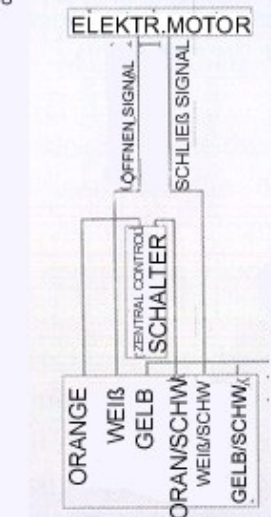


BILD E
Negativ ausgelöst

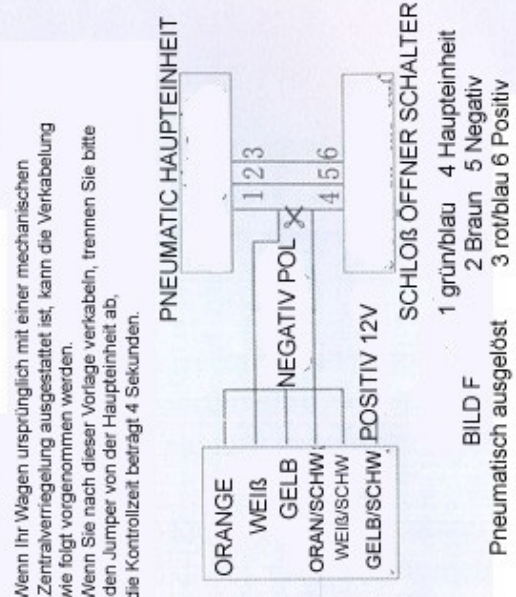


BILD F
Pneumatisch ausgelöst

1 grün/blau 4 Haupteinheit
2 Braun 5 Negativ
3 rot/blau 6 Positiv





Verkabelung an der Zentralverriegelung

Allgemeine Anweisungen

Heutzutage erfährt die Automobilbranche schnelle Veränderungen. Es gibt mehr als zehn verschiedene Arten von Zentralverriegelungen, die Installation der Zentralverriegelungen sollte vollendet werden können durch das Aussuchen des passenden Typen, den der Fall erfordert.

Installation

- A. Türverriegelung ohne Stromantrieb: Es wird empfohlen eine Zentralverriegelung einzubauen, um die Koordination mit der Haupt-Diebstahlsicherungseinheit zu erleichtern (Siehe Abb. C.). Erforderlich für: alle alten Modelle.
- B. Der Wagen ist ursprünglich mit einer Zentralverriegelung ausgestattet, allerdings kontrolliert einzig die Fahrertür die anderen drei Türen. Deswegen muss ein Motor in die Fahrer Tür eingebaut werden um die Hebel und Verriegelungen (der anderen Türen) anzutreiben (Siehe Abb. D). Erforderlich für: Ford, Mitsubishi, Mazda und Nissan.
- C. Der Wagen ist ursprünglich mit einer Zentralverriegelung ausgestattet und es gibt einen Kippschalter in der Nähe des Schalffeldes, das die anderen drei Schlösser kontrolliert. Daher ist eine Installation möglich, so lange positive oder negative Auslöser bestimmt werden können (Siehe Abb. B und C). Erforderlich für: Honda, Toyota, Renault, GM Serie usw.
- D. Der Wagen ist ursprünglich mit einer Zentralverriegelung ausgestattet, die einen mechanischen Auslöser benutzt. Es gibt ein Kontrollkabel innerhalb der Fahrertür, das die Polarität wechselt wenn die Tür auf- oder abgeschlossen wird. Beim Installieren ist einzig zu beachten, das Kabel des optionellen mechanischen Schlosses von der Haupt-Diebstahlsicherungseinheit zu entfernen (Siehe Abb. F). Erforderlich für: Audi 100, Benz usw.
- E. Der Wagen ist ursprünglich mit einer Zentralverriegelung ausgestattet (Siehe Abb. E). Erforderlich für: Chrysler usw.
- F. Für alle anderen Modelle die hier nicht im Detail besprochen werden folgen Sie bitte den Anweisungen, die in C gemacht werden, um die Verkabelung zu erleichtern.

Installationsmethoden

Entfernen Sie als erstes die Verkleidung der Tür. Suche Sie einen geeigneten Ort nahe des manuellen Verriegelungshebel um die Zentralverriegelung zu befestigen. Benutzen Sie die bereitgestellten Zubehörteile um den Hebel der Verriegelung und den Motor der Zentralverriegelung miteinander zu verbinden. Auf diese Weise wird der Motor den Türverriegelungshebel antreiben.



Fehler Diagnose und Störungssuche

Falls eine Funktionsstörung während des normalen Systembetriebs auftreten sollte, kontrollieren Sie bitte folgende Punkte zuerst. Falls der Fehler nicht behoben werden kann, konsultieren sie bitte Ihren Vertreter oder Händler vor Ort.

Die Hupe gibt laute Geräusche von sich, nach dem der Diebstahlsicherungsverschluss benutzt wurde.	A. Die Türen wurden nicht korrekt geschlossen oder die Verschluss einer Seitentür ist kaputt.
Die Haupt-Diebstahlsicherungseinheit funktioniert nicht.	A. Kontrollieren Sie die Spannung der Batterien der Fernbedienung. B. Kontrollieren Sie die Haupteinheit und den Stromkreislauf auf etwaige Wasserschäden.
Die Zentralverriegelung funktioniert nicht richtig.	A. Kontrollieren Sie die Türverriegelungen auf etwaige Schäden. B. Kontrollieren Sie den original Motor der Zentralverriegelung auf etwaige Schäden. C. Kontrollieren Sie Kreislauf auf falsche Verbindungen D. Überprüfen Sie ob die Kontrollzeit der Zentralverriegelung korrekt eingestellt ist.
Die Warnhupe hört sich kaputt an.	A. Kontrollieren Sie die Türverriegelungen auf etwaige Fehler. B. Kontrollieren Sie den Shock-Sensor auf übermäßig hohe Sensibilität. C. Kontrollieren Sie ob der Stromkreislauf der Haupteinheit normal läuft. D. Falls kein eindeutiges Urteil gefällt werden kann, stellen Sie die Sensibilität des Shock-Sensors auf eine niedrigere Stufe.
Wenn der Alarm ausgelöst wird, werden keine Alarmgeräusche von abgegeben.	A. Kontrollieren Sie, ob die Anlage auf stumm geschaltet ist. B. Kontrollieren Sie, ob das Warnhorn kaputt ist. C. Kontrollieren Sie, ob alle Kabel intakt sind.
Es werden keine Warngeräusche abgegeben obwohl der Shock-Sensor funktioniert.	A. Kontrollieren Sie, ob alle Kabel am Shock-Sensor fest sind. B. Kontrollieren Sie, ob die Sensibilität des Shock-Sensors zu niedrig eingestellt ist.
Die Fernbedienung sendet kein Signal.	A. Kontrollieren Sie, ob die Tastatur der Fernbedienung gesperrt ist. B. Kontrollieren Sie die Spannung der Batterien. C. Fiel die Fernbedienung auf den Boden oder kam sie mit Wasser in Berührung.
Die Türen können nicht automatisch entriegelt werden nach dem der Motor abgestellt	A. Kontrollieren Sie den ACC Stromkreislauf auf rückläufige Anschlüsse.



wurde (der Stromkreislauf läuft normal)	
Keinerlei Reaktionen	<p>A. Ziehen Sie den Hauptanschluss und verbinden Sie ihn erneut, kontrollieren Sie, ob die elektrischen Verbindungen intakt sind.</p> <p>B. Kontrollieren Sie, ob die Spannung der Fernbedienung hoch genug ist.</p> <p>C. Schauen Sie nach losen Verbindungen.</p>
Der Motor lässt sich nicht starten.	<p>A. Kontrollieren Sie, ob die Handbremse angezogen ist, ansonsten wird die Hupe Geräusche abgeben, die Wagenlichter leuchten ein Mal auf, der Motor kann nicht gestartet werden.</p> <p>B. Kontrollieren Sie, ob die Verkabelung zwischen der Zündung, der ACC Stromzufuhr und dem Relais intakt ist.</p> <p>C. Kontrollieren Sie, ob das Ventil des Starterzuges gezogen ist, wenn das Auto abgestellt ist.</p> <p>D. Kontrollieren Sie, ob der lila Detektor der Haupteinheit um die HV Zündungsanschluss gewickelt ist.</p>

Angaben

1. Haupt-Diebstahlsicherungseinheit
 Betriebsspannung: DC 12V ± 3V
 Konstante Stromzufuhr: ≤ 8,5 mA
 Stromleistung: Blinker 7,5 A x 2; Hupe 10 A; Zentralverriegelung 10 A
2. Fernbedienung
 Betriebsspannung: DC 12 V
 Durchschnittliche Stromzufuhr: 0 mA
 Frequenz: 315 MHz
 Batterie: 23 A/ 12 V
3. Shock-Sensor
 Betriebsspannung: DC 12 V ± 3 V
 Konstante Stromzufuhr: ≤ 1 mA



Garantie

Garantiebestimmungen

1. Die Garantie ist gültig für 6 Monate ab dem Kaufdatum
2. Innerhalb der Garantiezeit können alle Produktionsfehler von unseren Serviceangestellten repariert werden unter Vorlage der Garantie und der Warenrechnung.
3. Für Reparaturen von Beschädigungen, die durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind, werden die entstehenden Kosten in Rechnung gestellt.

Ausschluss der Garantie

1. Defekte der Warnhupe, der Fernbedienung, des Shock-Sensors und der Haupteinheit, die durch Wasserschäden verursacht wurden.
2. Normaler verschleiß der Batterie
3. Beschädigungen durch Auseinandernehmen, Umbau und unsachgemäße Benutzung.

Garantie

	Beschreibung
Seriennummer	
Einbau Datum	
Nummernschild	
Wagentyp	
Name des Wageninhabers	
Telefonnummer des Einbauers	
Kaufpreis	
Adresse des Wageninhabers	
Siegel des Verkäufers	

Für Reparaturen und Ersatzteile, die nicht von der Garantie gedeckt werden, werden die entstandenen Kosten berechnet.

Bitte Beachten Sie: Die Firma hat das Recht das Design und die Funktionen ohne vorherige Bekanntgabe zu ändern.